



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y DE TRANSPORTE

REPÚBLICA DE EL SALVADOR
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTE

VICEMINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE LA OBRA PÚBLICA
SUBDIRECCIÓN DE ESTADÍSTICA Y SEGUIMIENTO

CONSULTORÍA:

LÍNEAS BASES DE 3 CAMINOS RURALES: MOR13W: MUNICIPIOS SAN SIMÓN Y SAN ISIDRO, MORAZÁN; SAM33: CANTONES SAN ANTONIO-EL CARRIZAL, SAN MIGUEL Y MORAZÁN; PAZ18W: VERAPAZ-JERUSALÉN-MERCEDES LA CEIBA Y RAMAL SAV21S: SAV18W-JERUSALÉN, SAN VICENTE Y LA PAZ.

INFORME FINAL:

**ESTUDIO DE LÍNEA BASE DEL PROYECTO
“MEJORAMIENTO DEL CAMINO RURAL SAM33, MUNICIPIO
SAN ANTONIO DEL MOSCO-CANTÓN EL CARRIZAL,
DEPARTAMENTOS DE SAN MIGUEL Y MORAZÁN”
(VERSIÓN 2.0)**



FINANCIAMIENTO: FONDO SALVADOREÑO PARA ESTUDIOS DE PRE INVERSIÓN
(FOSEP)



CONSULTOR:
JUAN ERNESTO GALDAMEZ CASTILLO
SAN SALVADOR, EL SALVADOR, DICIEMBRE 2020

RESUMEN EJECUTIVO

OBJETIVO Y METODOLOGÍA

Este informe final contiene el estudio de LB en aquellos núcleos poblacionales localizados en el área de influencia del proyecto “Mejoramiento del camino rural SAM33, municipio San Antonio del Mosco-cantón El Carrizal, departamentos de San Miguel y Morazán”, seleccionado por el MOPT como elegible para ser financiado en el marco del Programa de Caminos Rurales Progresivos y Mejoramiento de Caminos a Nivel Nacional. Su objetivo es ofrecer los principales hallazgos de la medición inicial de las condiciones de bienestar social, de comunicación, conectividad y transporte, de uso y nivel de satisfacción con la infraestructura vial existente, de desempeño de sus actividades productivas y de generación de ingresos en los hogares de las comunidades residentes dentro de un kilómetro a cada lado de la vía en cuestión, al momento previo a la intervención programada en el territorio. Esta base de datos permitirá determinar posteriormente cuáles han sido los principales cambios experimentados, o percibidos como tales, por los grupos de beneficiarios directos del mejoramiento del camino rural atendido, una vez éste haya sido ejecutado.

Los pasos seguidos para llevar a cabo el estudio de LB comprendieron un proceso de investigación, compuesto por seis etapas, a saber: i) afinamiento y delimitación de alcances de la investigación; ii) inmersión rápida en el Programa de Caminos Rurales Progresivos y Mejoramiento de Caminos a Nivel Nacional y en el proyecto objeto de estudio; iii) recolección de información en fuentes secundarias y trabajo de gabinete; iv) revisión y ajuste de los instrumentos de investigación empírica; v) preparación de otras condiciones socio-institucionales para el levantamiento y procesamiento de información de campo (diseño de cuadros de salida; actualización cartográfica; reclutamiento/capacitación de equipo encuestador y realización de prueba piloto; y, determinación de la población universo, cálculo del tamaño y distribución de la muestra); y, vi) levantamiento, captura y análisis de la información recolectada por la encuesta.

Las entrevistas para el llenado de los cuestionarios fueron realizadas por un equipo encuestador, integrado por 8 jóvenes de la localidad, durante el período comprendido entre el 16 y el 29 de julio de 2020. Se llenó un total de 369 boletas completas – 179 en El Carrizal, 143 en San Antonio del Mosco y 47 en Ciudad Barrios. En las visitas domiciliarias se levantaron los datos generales y las coordenadas geográficas de latitud y longitud de cada una de las viviendas donde se hicieron las entrevistas personales con los miembros de los hogares allí residentes.

HALLAZGOS

Los principales hallazgos arrojados por la encuesta levantada en el área de influencia del proyecto “Mejoramiento del camino rural MOR13W, tramo municipios San Simón-San Isidro, departamento de Morazán”, son los siguientes:

1. Características sociodemográficas

Un total de 369 viviendas fueron encuestadas. En ellas reside una población total de 1,458 personas, 686 hombres y 772 mujeres. El tamaño promedio de los hogares es de 3.94 miembros. El 52.7%, de los miembros de los hogares encuestados son jóvenes, de 0 a 28 años de edad, reproduciendo la típica y tradicional estructura piramidal de la población del país. Las personas de la franja de 65 años y más, poseen un importante peso, 24.4%, en la estructura demográfica del territorio.

2. Uso, estado actual y mantenimiento del camino

De 1,367 miembros de los hogares entrevistados, de 5 años y más, el 96.6%, son usuarios activos del camino rural estudiado, siendo ligeramente más intensivo su uso entre la población de El Carrizal. Entre las 22 personas que no transitan por él, el 54.5% no lo hacen porque no hay servicio de transporte público. La segunda razón específica traída a colación por el 18.3% para no hacerlo, fue preferir, por pura conveniencia, tomar un camino alternativo para desplazarse. El 58.6% de los usuarios acostumbra transitar con regularidad por él. Hay significativas diferencias en este renglón entre las cifras de El Carrizal y de Ciudad Barrios, 75.9 y 29.0%, respectivamente. El 57.2% de los habitantes de Ciudad Barrios, manifestaron también hacer uso de él, pero de vez en cuando.

Hay una masiva opinión negativa entre los 1,320 usuarios encuestados sobre el estado material del camino rural SAM33, municipio San Antonio del Mosco-cantón El Carrizal, departamentos de San Miguel y Morazán. El 94.3% de las valoraciones coinciden en calificarlo como malo, muy malo o pésimo. Un 57.1% de ellos sólo han podido observar en muy, pero muy raras ocasiones, la ejecución de trabajos orientados a recuperar las condiciones originales de la vía. Otro 37.5%, declaró nunca haber sido testigos oculares de la ejecución de trabajos de reparación o mantenimiento del camino. De esa situación de mal estado y deterioro de la vía analizada se deriva el problema de aumentar el tiempo de traslado para viajar desde o hacia la casa, según el 60.7% de los encuestados, sintiéndose los vecinos de El Carrizal y de Ciudad Barrios ser relativamente más afectados por este inconveniente. El otro problema importante señalado por el 14.0% de ese mismo grupo, es que dificulta la circulación del transporte público.

3. Comunicación

Entre los 1210 miembros de los hogares encuestados, de 5 años y más, que utilizan algún medio de transporte motorizado – sea motocicleta, carro, camión, pick up, bus, etc. – para viajar desde y hacia la comunidad donde residen, se quiso conocer quiénes de ellos eran propietarios de algún vehículo automotor. Escasamente 49 personas, 4.0%, confirmaron su posesión. Todo ese parque automotor tiene más de 10 años de uso y está completamente depreciado. Dada su antigüedad, el 59.2% de los propietarios han reparado sus vehículos dos veces o más, durante los últimos 12 meses, por algún defecto de funcionamiento; el 22.4%, los ha reparado dos veces por año; y, sólo 4 de los 49 vehículos, 8.2%, no fue reparado ninguna vez en el período en cuestión. Un poco más de la tercera parte de los dueños de los vehículos, 32.7%, estima gastar, en promedio, más de U.S \$ 200.00 dólares en cada visita al taller mecánico, sin distinción territorial alguna; otra proporción muy similar, 30.6%, calcula un costo menos de 50.00 dólares.

El 26.0% de los habitantes encuestados, de 5 años y más, viaja 1 vez al mes desde su casa hacia su respectiva cabecera municipal. Otro 20.7%, acostumbra hacerlo semanalmente. A nivel agregado de los 3 territorios estudiados, el 49.7% de vecinos encuestados suele hacer en autobús ese recorrido. Hay significativas variaciones de ese valor a nivel municipal: 75.3% en San Antonio del Mosco y 12.8% en El Carrizal. Una distorsión similar se presenta en las estadísticas relativas a quienes hacen a pie el mismo recorrido. La ponderación promedio para los 3 territorios es del 27.8%. Sin embargo, es de 0.0% para el caso de Ciudad Barrios y de 66.3% para San Antonio del Mosco. La gran mayoría de los vecinos encuestados, de 5 años y más, 49.7%, toma el autobús para ir de su casa hacia la cabecera municipal. La otra modalidad más comúnmente utilizada por el 27.8% para movilizarse, es hacer a pie el recorrido, alcanzando una mayor proporción en el municipio de San Antonio del Mosco, 66.3%. Para quienes engrosan el grupo de hacer a pie dicho recorrido, el tiempo promedio empleado es de 18 minutos; en cambio, para quienes toman el autobús, es de 21 minutos, habiendo variaciones hacia arriba o hacia abajo entre los municipios.

En promedio, el tiempo empleado por las y los encuestados para ir en autobús de su casa a la cabecera municipal, es de 21 minutos. Hay variaciones entre los municipios. El límite inferior es de 15 minutos y 55 segundos en San Antonio del Mosco y el superior de 22 minutos y 13 segundos en El Carrizal. Si lo hacen a pie, el tiempo promedio empleado es de 18 minutos, habiendo variaciones entre los municipios. Hay un problema en esas estimaciones de tiempo promedio hechas por las personas. Sencillamente no es razonable esperar que, en promedio, a una persona le tome 3 minutos y 39 segundos menos en hacer el recorrido a pie, vis a vis hacerlo en autobús.

Teniendo en mente los 3 medios de locomoción más utilizados por los pobladores, el único dato en común radica en que todos las y los encuestados gastan, a lo sumo, U.S \$ 1.20 dólares para desplazarse de su casa a la cabecera municipal. Si toman el autobús, el valor promedio de gasto estima en U.S \$ 1.13 dólares. Si se van a pie, las personas gastan un promedio de U.S \$ 1.05 dólares. Estos datos de viajar a pie, muy probablemente,

contemplan otros rubros de gastos, distintos a los directamente relacionados con el pago de transporte. Si los viajantes hacen uso de pick up o camión, el valor promedio del gasto estimado es U.S \$ 1.20 dólares.

El 28.8% de las y los encuestados viaja una vez al mes hacia la cabecera departamental; otro 23.9% dijo casi nunca hacerlo; y, el 16.3%, lo hace trimestralmente. El 90.6% de los vecinos encuestados suele hacer en autobús dicho viaje; les toma, en promedio, 37 minutos, con variaciones entre los 3 territorios; el gasto promedio es de U.S \$ 2.65 dólares. El otro medio de transporte más comúnmente utilizado en El Carrizal y San Antonio del Mosco es el auto particular, 3.4. y 3.1%, respectivamente. Sus tiempos de desplazamiento, en comparación con los cronometrados para los viajes en autobús, son notoriamente menores. Usualmente, hacer dicho recorrido, les toma a los viajeros 30 minutos. El valor promedio del gasto estimado se sitúa en U.S \$ 2.04 dólares.

4. Educación

En este año lectivo, solo 389 miembros de los hogares encuestados de 5 años y más, 28.5%, están matriculados en un centro de enseñanza formal, con pequeñas diferencias entre municipios y sexos. La gran mayoría de ellos, 87.4%, se va a pie diariamente a recibir sus clases, tomándoles, en promedio, casi 20 minutos el recorrido. Por otra parte, el 8.5%, con leves diferencias entre municipios y sexos, se moviliza en autobús, seguramente debido a las distancias involucradas entre el origen y el destino. En promedio, el tiempo empleado en dicho viaje es de 18 minutos.

5. Salud

El 99.3% de la población encuestada, de 5 años y más, son usuarios del sistema de salud. Los tres principales medios de locomoción utilizados para trasladarse de su casa al establecimiento son: el 50.8% de las personas se van a pie; un 27.4% se va en autobús; y, el 11,5% en auto particular, habiendo diferencias significativas entre municipios. El tiempo promedio es 17.88, 21.97 y 19.63 minutos, según cada uno de los respetivos medios de transporte mencionados anteriormente.

6. Empleo e ingresos

Las dos principales categorías ocupacionales entre los 1,367 miembros del hogar encuestados, de 5 y más años, son las de estudiante y de ama de casa, 29.3 y 27.4%, respectivamente. En la primera de ellas participan equilibradamente hombres y mujeres; en cambio, la segunda es desempeñada en su totalidad por mujeres. Los jornaleros representan el 15.3% de la población encuestada. Los productores agropecuarios el 5.9% de las personas encuestada.

El 56.4% de los 369 hogares encuestados, disponen de menos de un salario mínimo para cubrir sus gastos mensuales de subsistencia, lo cual los coloca automáticamente en situación de pobreza relativa porque sus ingresos son suficientes para comprar la canasta básica de alimentos, pero insuficientes para cubrir la satisfacción de otras necesidades básicas como vivienda, educación, salud, etc. Otro 30.6% estimó ganar entre U.S. \$210.90 y U.S. \$421.80 dólares, entre 2 y 3 salarios mínimos.

El promedio de ingresos mensuales reportado por hogar encuestado, ronda los U.S. \$ 247.94 dólares. El ingreso promedio más alto es de U.S. \$ 308.66 dólares en Ciudad Barrios, y el más bajo es de U.S. \$ 237.39 dólares en El Carrizal, San Simón. Tal diferencia es del orden del 23.09%, mostrando brechas de bienestar material a nivel territorial.

7. Actividades de las y los productores agropecuarios

Se encuestaron 81 productores agropecuarios, 70 hombres y 11 mujeres, activos durante el ciclo agrícola agosto 2019-julio 2020. El 58.0% de ellos residen en San Antonio del Mosco; el 35.8% en El Carrizal; y, el 6.2% en Ciudad Barrios. La vocación productiva del grupo son las actividades agrícolas. El 44.4% desarrolla sus actividades en calidad de propietarios de la tierra, siendo significativamente mayor la proporción de mujeres en esa calidad; otro 51.9% manifestó adquirir el derecho de explotación agraria gracias al pago arrendamiento. El 39.6%, de las unidades agropecuarias explotan una extensión de tierra entre 1 y 2 mz; el 23.9% entre 0.01 y 1.0 mz; y, el 23.5% entre 2.0 y 3.0 mz. Una insignificante proporción de las y los productores agropecuarios, 7.4%, solicitó crédito para financiar sus operaciones. Ellos obtuvieron una elevada ratio de aprobación, 75.0%.

El 80.2% de las y los productores agropecuarios encuestados cultivaron maíz durante el ciclo agrícola agosto 2019-julio 2020. Sembraron una superficie total de 74.7 mz, equivalente a una extensión promedio de 0.92 mz por parcela, aunque ese dato encubre el hecho de explotar los hombres un terreno dos veces y medio más grande que el de las mujeres. La producción total obtenida fue de 1,012.5 qq; su rendimiento promedio fue de 13.6 qq por mz, siendo 37.6% superiores las cifras contabilizadas para el grupo de mujeres. Ciudad Barrios es el municipio con mayor productividad relativa, 16.4 qq por mz. Ese parámetro global para los 3 territorios equivale a un nivel de productividad 72.3% por debajo del rendimiento promedio nacional para el año agrícola 2017-2018, 49.1 qq por mz. Por otra parte, la cosecha sirve, esencialmente, como fuente de sustentación material de los miembros de las familias. Ese fue el destino del 76.5% del grano producido, siendo significativamente mayor esta proporción entre los productores de El Carrizal; otro 14.1% fue vendida en el mercado, reportando un ingreso bruto de U.S. \$ 2,504.00 dólares.

El frijol es cultivado por el 29.6% de los 81 productores agropecuarios encuestados. La superficie sembrada fue 15.95 mz, equivalente a una extensión promedio de 0.66 mz por parcela, siendo tres veces mayor el tamaño de las explotadas por las mujeres, en promedio, vis a vis a las explotadas por los hombres. La producción total obtenida fue de 149.0 qq. Su rendimiento promedio fue de 9.3 qq por mz. Ese valor del rendimiento

promedio global de los productores encuestados, equivale a un nivel de productividad 37.2% por debajo del dato promedio nacional reportado para el año agrícola 2017-2018, 14.8 qq por mz. El 60.3% de la cosecha de frijol fue destinada para la alimentación de los miembros del núcleo familiar; el 30.2% fue vendida en el mercado, la cual les reportó un ingreso bruto por valor de U.S \$ 2,550.0 dólares.

8. Empresa/negocio

Se encuestó un total de 23 de empresarios, comerciantes o negociantes, 17 mujeres y 6 hombres. El 73.9% de ellos se dedican a la compraventa de bienes, comercializando productos de primera necesidad del hogar; otro 17.4% se dedica a la venta de servicios. El 91.3% pertenecen al sector informal de la economía, principalmente las unidades dirigidas por mujeres. Cada unidad económica genera, en promedio, 1.3 empleos. Casi todas ellas son micro emprendimientos productivos de autoempleo. El 78.3% de ellas no solicitaron crédito durante el último mes para financiar la actividad económica desempeñada; otro 21.7% es el grupo de quienes sí lo hicieron. A todos estos últimos les fue aprobada su gestión de recursos financieros. El 21.7% recibió asistencia técnica durante el último mes.

9. Percepción de las y los jefes de hogar respecto al mejoramiento del camino rural camino rural SAM33, municipio San Antonio del Mosco-cantón El Carrizal, departamentos de San Miguel y Morazán.

Se investigó la opinión personal de las y los 369 jefes de hogar entrevistados acerca de los eventuales efectos e impactos de la ejecución del proyecto de mejoramiento del camino rural analizado, sobre sus niveles de bienestar y desarrollo. En general, la gran mayoría es optimista al respecto, esperando un ahorro de tiempo en el traslado de las estudiantes para ir a o venir de recibir clases, una disminución del tiempo empleado por los habitantes para ir de su casa al establecimiento de salud donde pasan consulta y un incremento de los ingresos de los miembros de su familia, aglutinando respectivamente el 93.8%, 52.6% y 93.8% de las respuestas. Por otra parte, el 33.1% señaló que ya no habrá tanta polvareda en el camino, disminuyendo, por ende, las enfermedades respiratorias de los residentes en ambas orillas del camino, como el principal beneficio inmediato y palpable que traerá el mejoramiento del camino rural estudiado a los miembros del hogar. Otra importante expectativa es que ya no se harán grandes charcos por la lluvia, facilitando su transitabilidad todo el año, mencionada por el 23.8% de las y los encuestados.