



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y DE TRANSPORTE

REPÚBLICA DE EL SALVADOR
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y DE TRANSPORTE
VICEMINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE LA OBRA PÚBLICA

CONSULTORÍA:

Líneas base de tres caminos rurales de “Tramo entre El Desvió Cantón Guarjila hacia Las Vueltas, Chalatenango; CHA08S: Tramo entre San Isidro Labrador - San José Cancasque y MOR25W: Tramo Jocoaitique (CA07N)-El Rosario”

Informe final Proyecto 2. **Mejoramiento Camino Rural CHA08S, Tramo: entre San Isidro Labrador-San José Cancasque, Chalatenango.**

(ORIGINAL VERSIÓN 2)



FINANCIAMIENTO:
FONDO SALVADOREÑO PARA
ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN (FOSEP)

SAN SALVADOR, EL SALVADOR, DICIEMBRE 2020

CONSULTOR:

José Wilberto Hernández Portillo

wilconomia@gmail.com



I. Resumen ejecutivo.

Objetivo del estudio de Línea de Base.

El estudio de Línea Base del “**Proyecto 2. Proyecto de rehabilitación y mejora del tramo CHA08S: Tramo entre San Isidro Labrador - San José Cancasque**” Departamento de Chalatenango”, representa una investigación aplicada, con el propósito de establecer los valores iniciales de la población de los municipios mencionados, a efecto de que esta información pueda compararse con mediciones posteriores y de esta manera evaluar objetivamente la magnitud de los cambios logrados en virtud de la implementación del proyecto 2.

Según los términos de referencia TDR. El objetivo principal de la consultoría es Medir los valores iniciales de los indicadores originalmente definidos de los proyectos, que permitirá, conocer el punto de partida de las condiciones socioeconómicas, mediante la obtención de la información, y la aplicación de una metodología estadística de levantamiento de información cualitativa y/o cuantitativa.

Localización.

El proyecto se ubica al Sur-Este del departamento de Chalatenango y forma parte de la Red Vial Nacional de vías no pavimentadas, iniciando en el Municipio de San Isidro Labrador, en la calle principal poniente, tomando rumbo Sur, pasando por el Cantón Potrillo del Norte, hasta finalizar con la entrada a la cabecera Municipal de San José Cancasque, al final de la Calle El Progreso con una longitud de 4.67 Km. Esta ruta sirve de comunicación directa entre los municipios de San Isidro Labrador y San José Cancasque. Las coordenadas de inicio del proyecto son: Este=516,733.57, Norte=320,509.65, final del proyecto Este=516,130.90, Norte=317,160.94

Características generales.

Los principales hallazgos de las características socio demográficas de la población entrevistada en el tramo 2, son los siguientes:

- 877 personas residentes en el área de influencia y que fueron considerados en el presente estudio de Línea de base. Esta población se desglosa de la siguiente manera: 813 personas mayores de 5 años; 759 personas mayores de 5 años que utilizan el tramo; 652 personas mayores de 5 años son alfabetas; 190 personas mayores de 5 años asisten a un centro de enseñanza y 711 personas mayores de 14 años se encuentran en edad de trabajar.
- 272 hogares entrevistados; 215 jefes (as) de hogar entrevistados son alfabetas. 110 jefes (as) de hogar opinan habrá mejora de tiempo de traslado hacia el centro de enseñanza; 204 jefes (as) de hogar opinan habrá disminución de

tiempo de llegada hacia el establecimiento de salud y 184 jefes (as) de hogar opinan habrá mejora de los ingresos de los miembros de la familia.

Beneficios esperados de la población por el mejoramiento del tramo

El 93.4% de la población mayor a 5 años (759 personas), afirma utilizar el tramo que conecta a ambos municipios. El 56% de la población entrevistada considera que permitirá ahorrar en el tiempo de traslado hacia el poblado más cercano, mientras que el 3.8% de opinó que disminuirá el costo de transporte.

Desplazamiento hacia la cabecera municipal.

En cuanto al desplazamiento hacia la cabecera municipal, el 39.4% de la población utiliza el bus que conecta al municipio de San Isidro Labrador y San José Cancasque, el 10.7% de la población lo hace a pie y el 4.2% transitan con vehículo particular. Al 19% le toma hasta 5 minutos, al 32.8% le toma entre 21 y 30 minutos y al 26.7% de la población entrevistada se toma entre 11 y 20 minutos. En relación a la frecuencia de viaje hacia la cabecera municipal, al 19.6% de la población considerada viaja de manera semanal. El 9.2% de la población se traslada de manera diaria. En relación al costo de transporte, al 70.9% de la población considerada en el estudio, declaró un costo entre \$0.51 y \$1.00 y al 3.4% de la población invierte hasta \$2.00 para trasladarse hacia la cabecera municipal.

Desplazamiento hacia la cabecera departamental.

Sobre el desplazamiento hacia la cabecera departamental ubicada en el municipio de Chalatenango, 72.6% de la población incluida en el estudio declararon tomar el bus para desplazarse hacia la cabecera departamental, mientras que el 6.6% utiliza microbús. En cuanto al tiempo de traslado, al 51.1% de la población consultada le toma hasta 30 minutos en trasladarse hasta la cabecera departamental, al 32.9% le toma entre 30 minutos y una hora en trasladarse y al 15.2% le toma más de una hora. En relación a la frecuencia de viaje hacia la cabecera departamental, al 27.1% de la población consultada respondió que la frecuencia de viaje es de manera mensual, el 24.4% de la población entrevistada, se traslada de forma quincenal y el 19.9% de la población incluida en el estudio manifestó que viaja de manera semanal. En relación a los costos de traslado, al 71.7% de la población consultada confirma que le cuesta entre \$1.01 y \$2.00 trasladarse hasta la cabecera departamental, al 12.4% de la población paga hasta \$1.00 y al 8.3% de la población que se traslada hacia la cabecera departamental paga más de 3 dólares.

Educación. Características de educación de la población que utiliza el tramo 2: entre San Isidro Labrador y San José Cancasque, Chalatenango.

Las características educativas comprenden la condición de alfabetismo, nivel de asistencia, tipo de centro de enseñanza y nivel educativo, así como tiempo de traslado hacia el centro de enseñanza. En resumen, El 80.2% de la población considerada en el estudio sabe leer y escribir, el 23.4% de la población asiste a un centro de enseñanza, el 77.9% de la población que asiste a un centro de enseñanza acude al sistema público educativo y un 10% a un centro religioso y un 7.9% a institutos laicos de enseñanza. El 43.2% de la población que asiste a un centro de enseñanza se encuentra en el nivel básico de

enseñanza. En relación al tiempo de traslado hacia el centro de enseñanza, al 31.1% de la población encuestada le toma 5 minutos en acudir, al 23.2% de la población le toma entre 5.01 y 10 minutos llegar al centro de enseñanza y al 10% de la población les toma más de una hora en acudir al centro de enseñanza.

Características de salud

En relación al tipo de establecimiento de salud al que acude la población cuando enferman, se identificó que el 82.7% de la población considerada en el estudio asiste a una unidad de salud cuando se enferman, el 7.9% de la población acude a un hospital del Ministerio de Salud Pública y Asistencia Social MSPAS y el 1.8% de la población tienen acceso a un hospital o clínica particular. En cuanto al tiempo de traslado hacia un establecimiento de salud, al 32.3 % de la población les toma hasta 5 minutos en acceder hasta el establecimiento de salud, al 26.7% de la población se toma hasta 10 minutos y al 14.1% de la población se toma entre 31 y 45 minutos en llegar al establecimiento de salud al que acuden cuando enferman.

Características de empleo

Según la legislación nacional, el Código de Trabajo establece que la edad mínima para trabajar es de 14 años. Considerando esta edad, el 32.3% de la población consultada se dedica a tareas agropecuarias, el 30.1% de la población entrevistada se dedica a tareas domésticas, el 8.3% de la población mayor a 14 años que utiliza el tramo son estudiantes activos y el 3.9% de la población se declaró asalariado temporal. En cuanto a la fuente de los ingresos, el 43.6% de la población encuestada y que recibe un ingreso declararon que su fuente de ingresos es por trabajo, el 31.5% declara no recibir ningún ingreso y el 8.1% de la población consultada declaró recibir remesas.

Características de los productores agropecuarios.

En cuanto a la tenencia de la tierra, el 23.1% de los productores agropecuarios son propietarios de la tierra que trabajan, el 72.6% arrendan la tierra que explotan y el 3.4% de los productores ocupan la tierra de forma gratuita (ocupante gratuito). Sobre la superficie destinada a la explotación agropecuaria, el 54.8% cuentan entre 0.51 y 1 manzana, el 13.1% cuentan con una superficie entre 1.1 y 2 manzanas para realizar sus actividades agropecuarias y el 5.7% cuentan con una superficie entre 5.1 y 10 manzanas.

En valores absolutos, 424 productores consultados se dedican a la explotación de granos básicos, 10 a la producción de hortalizas, 20 productores entrevistados se dedican a la explotación de bovinos principalmente ganado vacuno y 33 se dedican a la explotación de cerdos y aves. Dentro de los principales productos cultivados se encuentran tomate, chile, yuca, pepino, ejote, elote, ayote, melón, guineo, jocote, limón, guayaba, mango maíz, frijol, arroz y maicillo.

Así mismo se encontró un potencial ganadero encontrando dentro de los productores identificados un total de 328 cabezas de ganado, de los cuales el 27.3% está destinada a la producción de carne y leche fluida o de doble propósito. 70.5% a la producción únicamente de leche fluida y un 2.3% restante a la producción exclusiva de carne. 13 personas desarrollan porcinos, de los cuales el 53.8% de los porcinos tienen como destino la venta de lechones al destete y reproducción de lechones para engorde.

Características del empresario.

Durante el estudio se identificaron a 57 personas que cuentan con empresa o negocio. De estas, el 72% se dedican al comercio, el 5% se dedican a servicios y un 21% a otros como, aceite, agua embotellada, alimentos, alimentos básicos, azúcar, bebidas, comida rápida, cuajada, gas propano, huevos, venta de pupusas, maíz, pan, pasteles y pupusas entre otros. El 61.4% de los empresarios aseguran que su negocio es propio y el 36.8 mencionó que su negocio es formal.

Percepción del jefe de hogar respecto al mejoramiento del tramo 2: Entre San Isidro Labrador y San José Cancasque.

En relación a la percepción de los jefes de hogar sobre la mejora de tiempo de llegada al centro de enseñanza por la mejora del tramo, el 40.4% de los hogares consideran que si mejorarán los tiempos de llegada hacia el centro de enseñanza. El 41.2% de los hogares no tienen niños o niñas que asistan a un centro de enseñanza, el 18.4% de los hogares consideran que no habrá ningún tipo de mejora por el mejoramiento del tramo. El 16.4% de los hogares estiman que con la mejora podrán llegar más rápido al centro de enseñanza, el 41.8% de los hogares estiman que el tramo será más seguro cuando los niños y niñas se dirijan hacia el centro de enseñanza.

En cuanto a la disminución del tiempo de llegada al establecimiento de salud al que asisten cuando enferman, el 75% de los hogares entrevistados asegura que si habrá mejora (reducción) en los tiempos de traslado desde sus hogares hasta el establecimiento de salud al que asisten cuando enferman. El 18.6% opina que podrán llegar caminando más rápido, el 50.5% de los hogares entrevistados opinan que el tramo será más seguro al momento de ser transitado y el 8.8% de los hogares estima que con la mejora del tramo habrá más transporte transitando.

Las percepciones de los jefes (as) en relación a mejora de ingresos económicos familiares por la mejora del tramo que conecta los municipios de San Isidro Labrador y San José Cancasque determina que 184 jefes (as) de hogar consideran que sus ingresos podrían mejorar por la mejora del tramo, 29 de ellos no consideran que mejorarán sus ingresos.

El 42.9% de los hogares entrevistados considera que habrá más oportunidades de trabajo, el 35.3% que se llegará más rápido al lugar de trabajo y el 6.5% de los hogares indagados opina que el comercio crecerá por el mejoramiento del tramo.

En términos generales, el 67.6% de los jefes (as) de hogar considera que habrá menos polvazón en época seca y un 12.1% estima que se harán menos charcos en época de lluvia.



Fotografía: Iglesia Parroquial San Isidro Labrador.





