



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y DE TRANSPORTE

REPÚBLICA DE EL SALVADOR
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y DE TRANSPORTE
VICEMINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE LA OBRA PÚBLICA

CONSULTORÍA:

Estudio de líneas base de tres caminos rurales de “Tramo entre El Desvío Cantón Guarjila hacia Las Vueltas, Chalatenango; CHA08S: Tramo entre San Isidro Labrador - San José Cancasque y MOR25W: Tramo Jocoaitique (CA07N)-El Rosario”.

INFORME FINAL Proyecto 1. Rehabilitación de Calle entre El Desvío de Cantón Guarjila hacia Municipio Las Vueltas, Departamento de Chalatenango.

(COPIA CALIDAD ORIGINAL VERSIÓN 2)



FINANCIAMIENTO:
FONDO SALVADOREÑO PARA
ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN (FOSEP)

SAN SALVADOR, EL SALVADOR, DICIEMBRE 2020

CONSULTOR:

José Wilberto Hernández Portillo

wilconomia@gmail.com



i. Resumen Ejecutivo

Objetivo del estudio de Línea de Base.

El estudio de Línea Base del **“Proyecto: Rehabilitación de calle entre el desvío de Cantón Guarjila hacia el municipio Las Vueltas, Departamento de Chalatenango”**, representa una investigación aplicada, con el propósito de establecer los valores iniciales de la población de los municipios mencionados, a efecto de que esta información pueda compararse con mediciones posteriores y de esta manera evaluar objetivamente la magnitud de los cambios logrados en virtud de la implementación del proyecto.

Según los términos de referencia TDR. El objetivo principal de la consultoría es Medir los valores iniciales de los indicadores originalmente definidos de los proyectos, que permitirá, conocer el punto de partida de las condiciones socioeconómicas, mediante la obtención de la información, y la aplicación de una metodología estadística de levantamiento de información cualitativa y/o cuantitativa.

Localización.

El proyecto es un tramo de la carretera CH06, el cual inicia en el desvío del Cantón Guarjila, con coordenadas 14° 2'35.64"N, 88°54'56.72"O; y finaliza en el centro urbano del Municipio de Las Vueltas, con coordenadas 14° 5'35.55"N, 88°53'23.12"O, en el departamento de Chalatenango. El tramo proyectado recorre los Municipios de Chalatenango y Las Vueltas haciendo un total de 4.67 Kms.

Tipo de muestreo y tamaño de la muestra

Para el tramo 1 se determinó un tamaño de muestra de **1,323 viviendas**. Al cual se agrega un 10% de muestra adicional, con lo cual el nuevo tamaño de muestra ajustado es de **309**.

Características generales.

La tabla numero1, resume los principales hallazgos de las características socio demográficas de la población entrevistada en el tramo 1. En este sentido los principales hallazgos son los siguientes:

1,024 personas residentes en el área de influencia y que fueron considerados en el presente estudio de Línea de base. Esta población se desglosa de la siguiente manera: 976 personas mayores de 5 años que fueron consultados; 921 personas mayores de 5 años que utilizan el Tramo; 802 personas mayores de 5 años son alfabetas; 179 personas mayores de 5 años asisten a un centro de enseñanza; 831 personas mayores de 14 años se encuentran en edad de trabajar.

326 hogares entrevistados: 309 jefes (as) de hogar entrevistados son alfabetas; 147 jefes (as) de hogar opinan habrá mejora de tiempo de traslado hacia el centro de enseñanza; 291 jefes (as) de hogar opinan habrá disminución de tiempo de llegada hacia el establecimiento de salud; 233 jefes (as) de hogar opinan habrá mejora de los ingresos de los miembros de la familia.

Beneficios esperados de la población por el mejoramiento del tramo

El 98% de la población mayor a 5 años (907 personas), afirma utilizar el tramo que conecta a ambos municipios. El 88.2% de la población entrevistada considera que permitirá ahorrar en el tiempo de traslado hacia el poblado más cercano, mientras que el 3.8% de opinó que disminuirá el costo de transporte.

Condiciones de transitabilidad.

Según los datos encontrados el 64.9% de la población entrevistada sale a pie de su comunidad. Cabe destacar que el 64.7% de la población de Chalatenango y el 65.3% de la población de Las Vueltas salen a pie de su comunidad. El 16% de la población utiliza vehículo particular para salir de su comunidad.

Desplazamiento hacia la cabecera municipal.

En cuanto al desplazamiento hacia la cabecera municipal, el 39.4% de la población utiliza el bus que conecta al municipio de Las Vueltas con el desvío hacia el cantón Guarjila, el 36.2% de la población lo hace a pie y el 5.4% transitan con vehículo particular.

Al 25.2% de la población consultada le toma hasta 5 minutos acercarse a su cabecera municipal, al 21.4% de la población le toma entre 21 y 30 minutos y al 18.5% de la población entrevistada se toma entre 11 y 20 minutos en trasladarse hasta su cabecera municipal.

En relación a la frecuencia de viaje hacia la cabecera municipal, al 36.5% de la población considerada viaja de manera semanal hacia la cabecera municipal, específicamente 42.3% para el municipio de Chalatenango y 27.1% para la población residente de Las Vueltas. El 29.8% de la población se traslada de manera diaria..

En relación al costo de transporte, al 33.7% de la población considerada en el estudio, declaró costo de transporte hasta \$0.50, al 22% de la población invierte hasta entre \$0.51 y \$1.00 y al 9.6% de la población consultada declaró que trasladarse hacia su cabecera municipal podría incluir un costo entre \$1.01 y \$2.00.

Desplazamiento hacia la cabecera departamental.

Sobre el desplazamiento hacia la cabecera departamental ubicada en el municipio de Chalatenango, al 72.4% de la población incluida en el estudio declararon tomar el bus para desplazarse, al 8.6% de la población se utilizando motocicleta y el 6.6% de la población cuenta con vehículo particular.

En cuanto a los tiempos de traslado de la población hacia la cabecera departamental, al 45.8% de la población consultada del municipio de Las Vueltas les toma entre 30.01 y 45 minutos trasladarse, al 37.9% de la población le toma hasta 30 minutos en desplazarse y al 6.8% de la población de Las Vueltas le toma hasta una hora desplazarse. En cuanto a la población de Chalatenango, al 50% de la población consultada del Cantón Chiapas les toma hasta 30 minutos en desplazarse y al 25.2% de la población consultada de Chiapas se toma entre 11 y 20 minutos.

En relación a la frecuencia de viaje hacia la cabecera departamental, al 33.8% de la población manifestó que viaja de manera semanal, el 24.4% de la población de manera quincenal, el 8.9% de la población se traslada manera diaria. En cuanto a los costos de traslado, al 39.1% de la población consultada confirma que le cuesta entre \$1.01 y \$1.50 trasladarse hasta la cabecera departamental, al 35.1% de la población paga hasta \$1.00 y al 2.1% de la población paga más de dos dólares, incluso se registran costos mayores a \$5.00.

Educación. Características de educación de la población que utiliza el tramo 1: entre desvío cantón Guarjila hacia Las Vueltas, Chalatenango.

Las características educativas comprenden la condición de alfabetismo, nivel de asistencia, tipo de centro de enseñanza y nivel educativo, así como tiempo de traslado hacia el centro de enseñanza.

En resumen, el 87.1% de la población considerada en el estudio sabe leer y escribir, el 19.4% de la población asiste a un centro de enseñanza y el 91.1% de la población acude al sistema público educativo.

Características de salud

En relación al tipo de establecimiento de salud al que acude la población cuando enferman, se identificó que el 62.4% asiste a una unidad de salud cuando se enferman, un 8.7% acude a un hospital del Ministerio de Salud Pública y Asistencia Social MSPAS y un 20.1% de la población a unidades médicas, clínicas comunales o empresariales

En cuanto al tiempo de traslado hacia un establecimiento de salud, el 24.4% de la población se toma entre 11 y 20 minutos en llegar al establecimiento de salud al que acuden cuando enferman, el 19.3% de la población les toma entre 21 y 30 minutos y al 16.9% de la población le toma entre 31 y 45 minutos en trasladarse hasta el establecimiento de salud al que asiste cuando enferman.

Características de empleo

Según la legislación nacional, el Código de Trabajo establece que la edad mínima para trabajar es de 14 años. Considerando esta edad, el 33.5% de la población se dedica a tareas domésticas, el 18.9% se dedica a tareas agropecuarias y el 6.6% de la población son asalariados temporales.

En cuanto a la fuente de los ingresos, el 17.3% de la población considerada en el estudio recibe entre \$50.01 y \$100.00 de ingresos mensuales. El 14.08% de la población recibe en concepto de ingresos hasta \$50.00 mensuales, y el 13% de la población percibe entre \$100.1 y \$200.00 dólares mensuales de ingreso. Debe hacerse notar que el 43.9% decidió no responder a esta pregunta.

Características de los productores agropecuarios

En cuanto a la tenencia de la tierra, el 38.2% de los productores agropecuarios son propietarios de la tierra que trabajan y el 20.8% de los productores arrendan la tierra que explotan.

Sobre la superficie destinada a la explotación agropecuaria, el 26.6% de los productores agropecuarios considerados en el estudio cuentan con 0.5 manzanas de superficie y el

21.4% de los productores cuentan con una superficie entre 0.51 y una manzana para realizar sus actividades agropecuarias.

En valores absolutos, 190 productores consultados se dedican a la explotación de granos básicos y 46 productores entrevistados se dedican a la explotación de bovinos principalmente ganado vacuno

Dentro de los principales productos cultivados se encuentran tomate, chile, rábano, pepino, ejote, guineo, mango, aguacate, cacao, maicillo, maíz y frijol.

Así mismo se encontró un potencial ganadero encontrando dentro de los productores identificados un total de 332 cabezas de ganado, de los cuales el 39.1% está destinada a la producción de carne y leche fluida o de doble propósito. 52.2% a la producción únicamente de leche fluida y un 8.7% restante a la producción exclusiva de carne.

Características del empresario.

Durante el estudio se identificaron a 33 personas que cuentan con empresa o negocio. De estas, el 36.4% se dedican al comercio, el 24.2% se dedican a servicios y un 39.4% a otros como, como arboles de naranja, mandarina y plantas para jardín, artículos de canasta básica, gas, lácteos procesados, Comercialización de granos básicos, mariscos, bebidas, alimentos, golosinas y pan francés. El 33.3% de los empresarios aseguran que su negocio es informal.

Percepción del jefe de hogar respecto al mejoramiento del tramo 1: entre desvío cantón Guarjila hacia Las Vueltas, Chalatenango.

En relación a la percepción de los jefes de hogar sobre la mejora de tiempo de llegada al centro de enseñanza por la mejora del tramo, el 48% de los hogares consideran que si mejorarán los tiempos de llegada hacia el centro de enseñanza. El 44% de los hogares no tienen niños o niñas que asistan a un centro de enseñanza, el 9% de los hogares consideran que no habrá ningún tipo de mejora por el mejoramiento del tramo. El 36.7% de los hogares estiman que con la mejora podrán llegar más rápido al centro de enseñanza, el 29.9% de los hogares estiman que el tramo será más seguro cuando los niños y niñas se dirijan hacia el centro de enseñanza.

En cuanto a la disminución del tiempo de llegada al establecimiento de salud al que asisten cuando enferman, el 94.2% de los hogares entrevistados asegura que si habrá mejora (reducción) en los tiempos de traslado desde sus hogares hasta el establecimiento de salud al que asisten cuando enferman. El 41.9% opina que podrán llegar caminando más rápido, el 35.4% de los hogares entrevistados opinan que el tramo será más seguro al momento de ser transitado y el 8.2% de los hogares estima que con la mejora del tramo habrá más transporte transitando.

Las percepciones de los jefes (as) en relación a mejora de ingresos económicos familiares por la mejora del tramo que conecta los municipios de Chalatenango y Las Vueltas determina que 233 jefes (as) de hogar consideran que sus ingresos podrían mejorar por la mejora del tramo, 40 de ellos no consideran que mejorarán sus ingresos.

El 45.9% de los hogares entrevistados considera que habrá más oportunidades de trabajo, el 28.8% que se llegará más rápido al lugar de trabajo y el 18% de los hogares indagados opina que el comercio crecerá por el mejoramiento del tramo.

En términos generales, el 74.4% de los jefes (as) de hogar considera que habrá menos polvazón en época seca y un 11% estima que se harán menos charcos en época de lluvia.





