



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y DE TRANSPORTE

REPÚBLICA DE EL SALVADOR
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y DE TRANSPORTE
VICEMINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE LA OBRA PÚBLICA

CONSULTORÍA:

Líneas base de tres caminos rurales de “Tramo entre El Desvió Cantón Guarjila hacia Las Vueltas, Chalatenango; CHA08S: Tramo entre San Isidro Labrador - San José Cancasque y MOR25W: Tramo Jocoaitique (CA07N)-El Rosario”.

INFORME FINAL Proyecto 3. Mejoramiento de Camino Terciario MOR25W
Tramo: Jocoaitique (CA07N) - El Rosario, Departamento de Morazán.

(ORIGINAL VERSIÓN 2)



FINANCIAMIENTO:
FONDO SALVADOREÑO PARA
ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN (FOSEP)

SAN SALVADOR, EL SALVADOR, DICIEMBRE 2020

CONSULTOR:

José Wilberto Hernández Portillo

wilconomia@gmail.com

Contenido

i. Resumen Ejecutivo	i
----------------------------	---



i. Resumen Ejecutivo

Objetivo del estudio de Línea de Base.

El estudio de Línea Base del “**Proyecto Mejoramiento de Camino Terciario MOR25W Tramo: Jocoaitique (CA07N) - El Rosario, Departamento de Morazán**”, representa una investigación aplicada, con el propósito de establecer los valores iniciales de la población de los municipios mencionados, a efecto de que esta información pueda compararse con mediciones posteriores y de esta manera evaluar objetivamente la magnitud de los cambios logrados en virtud de la implementación del proyecto.

Según los términos de referencia TDR. El objetivo principal de la consultoría es Medir los valores iniciales de los indicadores originalmente definidos de los proyectos, que permitirá, conocer el punto de partida de las condiciones socioeconómicas, mediante la obtención de la información, y la aplicación de una metodología estadística de levantamiento de información cualitativa y/o cuantitativa.

Localización.

El Proyecto inicia en el desvío del municipio de Jocoaitique del departamento de Morazán hacia El Rosario estacionamiento 0+440 con coordenadas 13°53'53.48"N, 88°9'19.75"O y continúa sobre la colonia Santa Lucia, los caseríos el Quequeisque y Volcancillo, del cantón El Volcancillo, el caserío El Tablón y La Laguneta del Cantón Ojos de Agua, finalizando en el área urbana del Municipio El Rosario en el estacionamiento 9+440 con coordenadas 13°51'48.06"N, 88°12'28.00"O, siendo la longitud total del tramo 11.2 km.

Características generales.

Durante el estudio se entrevistaron 326 hogares equivalentes a 1,073 personas residentes en el área de influencia. Esta población se desglosa de la siguiente manera:

- 1,022 personas mayores de 5 años que fueron consultados; 844 personas mayores de 5 años que utilizan el tramo; 730 personas mayores de 5 años son alfabetas; 144 personas mayores de 5 años asisten a un centro de enseñanza y 736 personas mayores de 14 años se encuentran en edad de trabajar.
- 326 hogares entrevistados: 264 Jefes(as) de hogar entrevistados son alfabetas; 223 Jefes(as) de hogar opinan habrá mejora de tiempo de traslado hacia el centro de enseñanza; 311 Jefes(as) de hogar opinan habrá disminución de tiempo de llegada hacia el establecimiento de salud y 192 Jefes(as) de hogar opinan habrá mejora de los ingresos de los miembros de la familia.

Beneficios esperados de la población por el mejoramiento del tramo

El 82.6% de la población mayor a 5 años (844 personas), afirma utilizar el tramo que conecta a ambos municipios. El 57.9% de la población entrevistada considera que permitirá ahorrar en el tiempo de traslado hacia el poblado más cercano, mientras que el 10.2% de opinó que aumentara el número de veces que pasa el transporte público por el tramo.

Condiciones de transitabilidad.

Según los datos encontrados el 29.6% de la población entrevistada sale a pie de su comunidad. Específicamente, 26.1% del municipio El Rosario y 33.1% de Jocoaitique. El 20.7% de la población utiliza moto taxi para salir de su comunidad. Cabe destacar que el 37.1% de la población de Jocoaitique utiliza este medio para salir de su comunidad y el 20.3% de la población consultada sale en bus (otros) de su comunidad.

Desplazamiento hacia la cabecera municipal.

En cuanto al desplazamiento hacia la cabecera municipal, el 29.9% de la población que utiliza el tramo, lo hace a pie; el 24.4% de la población utiliza bus para llegar a las respectivas cabeceras municipales, el 14.0% lo realiza en moto taxi y el 6.4% transitan con vehículo particular. Al 29.3% de la población consultada le toma entre 5 y 10 minutos acercarse a su cabecera municipal. Específicamente el 21.6% del municipio de El Rosario y el 36.9% de Jocoaitique. Asimismo, el 25.8% se toma hasta 5 minutos. El 18.5% de la población se toma entre 11 y 20 minutos.

En cuanto a la frecuencia de viaje, el 28.3% de la población considerada viaja de manera semanal hacia la cabecera municipal; el 22.9% se traslada de manera diaria y el 13.3% de la población asiste de manera mensual.

En relación al costo, el 24.8% de la población considerada en el estudio, declaró costo de transporte entre \$2.00 y \$5.00; el 19.7% de la población invierte hasta entre \$0.25 y \$1.00 para trasladarse y el 13.25% de la población consultada declaró que trasladarse hacia su cabecera municipal alcanza hasta un costo de \$0.25.

Desplazamiento hacia la cabecera departamental.

Sobre el desplazamiento hacia la cabecera departamental, el 57.0% de la población declararon tomar el bus para desplazarse; el 14.2% utiliza micro bus y el 8.3% de la población cuenta con vehículo particular. En relación al tiempo de traslado, al 40.1% de la población consultada del municipio de El Rosario le toma entre 1 y 1.5 horas trasladarse a la cabecera departamental, principalmente la población proveniente del casco urbano y al 23.8% le toma entre 1.51 y 2 horas trasladarse a la cabecera, principalmente la población proveniente del cantón Ojos de Agua. En cuanto a la población de Jocoaitique, al 39.2% le toma entre 30 y 45 minutos y al 25.3% le toma entre 46 minutos y una hora.

La frecuencia con la que la población viaja hacia la cabecera departamental encontró que el 23.1% de la población viaja de manera mensual; el 19.7% de la población lo hace de manera quincenal y el 16.2% de la población de manera semanal. En cuanto a los costos de traslado hacia la cabecera departamental, al 24.3% de la población le cuesta entre \$1.01 y \$1.50; el 32.8% de la población paga entre \$2.00 y \$3.00 y el 7.4% de la población paga hasta \$1.00.

Educación. Características de educación de la población que utiliza el tramo 3: entre Jocoaitique y El Rosario, Morazán.

Las características educativas comprenden la condición de alfabetismo, nivel de asistencia, tipo de centro de enseñanza y nivel educativo, así como tiempo de traslado hacia el centro de enseñanza. En resumen, el 86.5% de la población considerada en el estudio sabe leer y escribir, el 17.1% asiste a un centro de enseñanza, e l 84.7% de la población que asiste a un centro de enseñanza acude al sistema público educativo y un 11.1% a institutos laicos de enseñanza, el 46.5% de la población que asiste a un centro de enseñanza se encuentra en el nivel básico de enseñanza, es decir, de primero a noveno grado.

En cuanto al tiempo de traslado hacia el centro de enseñanza, el 31.9% de la población encuestada comentó que le toma hasta 5 minutos en acudir al centro de enseñanza y al 19.4% de la población le toma entre 11 y 20 minutos, solo a un 10.4% de la población le toma hasta 30 minutos en acercarse al centro de enseñanza.

Características de salud

En relación al tipo de establecimiento de salud al que acude la población cuando enferman, se identificó que el 82% asiste a una unidad de salud cuando se enferman, un 5% acude a un hospital del Ministerio de Salud Pública y Asistencia Social MSPAS y un 4.4% de la población tienen acceso a hospitales o clínicas particulares.

En cuanto al tiempo de traslado hacia un establecimiento de salud, el 22.7% de la población se toma entre 11 y 20 minutos en llegar al establecimiento de salud, el 19.3% de la población les toma entre 6 y 10 minutos, el 17.3% de la población estimada en el estudio tarda hasta 5 minutos.

Características de empleo

Según la legislación nacional, el Código de Trabajo establece que la edad mínima para trabajar es de 14 años. Considerando esta edad, el 28.7% de la población entrevistada se dedica a tareas domésticas, el 20.8% son asalariados temporales, el 12.1% se dedica a actividades agropecuarias y el 10.5% de la población se declaró estudiante activo.

En cuanto a la fuente de los ingresos, el 46.5% de la población encuestada y que recibe un ingreso declararon que su fuente de ingreso es por trabajo, el 12.8% declara no recibir ningún ingreso, el 8.6% recibe ayuda de familiares, el 4.6% declaró recibir remesas y el 23.6% de la población entrevistada se reservó el derecho a contestar esta pregunta.

En relación a los ingresos mensuales, el 11.5% de la población considerada en el estudio recibe entre \$50.01 y \$100.00 de ingresos mensuales, el 5.2% recibe en concepto de ingresos entre \$25.01 a \$50.00 mensuales y el 4.3% percibe entre \$200.1 y \$300.00 dólares. El 67.4% de la población consultada se reservó el derecho a responder.

Características de los productores agropecuarios

En cuanto a la tenencia de la tierra, el 66.1% de los productores agropecuarios son propietarios de la tierra que trabajan, el 29.0% arrendan la tierra que explotan y el 3.2% de

se consideran aparceros o personas que se dedican a explotar un terreno agrícola o una instalación ganadera mediante un contrato.

Sobre la superficie destinada a la explotación agropecuaria, el 50.0% de los productores agropecuarios cuentan con hasta una manzana de superficie, el 22.6% cuentan con una superficie entre 1.01 y 1.5 manzanas y el 22.6% cuentan con una superficie entre 2.01 y 5.0 manzanas para realizar sus actividades agropecuarias.

En valores absolutos, 168 productores consultados se dedican a la explotación de granos básicos, 10 productores se dedican a la explotación de especies menores, específicamente cerdos y aves ganado vacuno y 8 productores identificados que se dedican a la ganadería

Dentro de los principales productos cultivados se encuentran tomate, chile, maíz y frijol. Así mismo se encontró un potencial ganadero encontrando dentro de los productores identificados un total de 101 cabezas de ganado, de los cuales el 50% está destinada a la producción de carne y leche fluida o de doble propósito. 25% a la producción únicamente de leche fluida y un 25% restante a la producción exclusiva de carne. Además, se encontraron 3 granjas avícolas con un inventario de 600 aves destinadas a la producción de huevo y carne.

Características del empresario.

Durante el estudio se identificaron a 25 personas que cuentan con empresa o negocio. De estas, el 56.0% se dedican al comercio, el 24.0% se dedican a servicios y un 16.0% a otros como comercialización de productos básicos, comercialización de productos de primera necesidad (tiendas) y artesanías. El 44.0% de los empresarios se dedican a la comercialización de artesanías, 28.0% a la comercialización de granos básicos y 20.0% a servicios de alimentación. El 44.0% de los empresarios aseguran que su negocio es formal y el 68.0% de los empresarios aseguran que la tenencia de su local es propia.

Percepción del jefe de hogar respecto al mejoramiento del tramo 3: entre Jocoaitique y El Rosario, Morazán.

En relación a la percepción de los jefes de hogar sobre la mejora de tiempo de llegada al centro de enseñanza por la mejora del tramo, el 68% de los hogares consideran que si mejorarán los tiempos. El 29% de los hogares no tienen niños o niñas que asistan a un centro de enseñanza, el 2.1% de los hogares consideran que no habrá ningún tipo de mejora. El 44.4% de los hogares estiman que con la mejora podrán usar bicicletas para llegar al centro de enseñanza, el 27.8% estiman que llegaran más rápido a pie y el 10.8% asegura que el tramo será más seguro.

En cuanto a la disminución del tiempo de llegada al establecimiento de salud al que asisten cuando enferman, el 95.4% de los hogares entrevistados asegura que si habrá mejora. El 41.9% opina que podrán llegar caminando más rápido, el 35.4% opinan que el tramo será más seguro y el 8.2% estima que con la mejora del tramo habrá más transporte transitando.

Las percepciones de los jefes(as) en relación a mejora de ingresos económicos familiares por la mejora del tramo que conecta los municipios de El Rosario y Jocoaitique determina que 192 jefes(as) de hogar consideran que sus ingresos podrían mejorar. 83 jefes (as) no

consideran que esto mejore sus ingresos. 58.9% de los hogares esperan que sus ingresos mejoren. 25.5% consideran que no mejoraran sus ingresos, el 49.48% de los hogares considera que habrá más oportunidades de trabajo, el 27.08% que se llegará más rápido al lugar de trabajo y el 6.77% opina que el comercio crecerá. En términos generales, el 89.6% de los jefes(as) de hogar considera que habrá menos polvazón en época seca y un 3.1% que se reducirán las enfermedades.



Fotografía: Inicio tramo 3 que conduce de Jocoaitique al municipio de El Rosario, Morazán.

